

Fyn · Indland

DENNE SEKTION

| | | | |
|-------------|-------|--------------|-------|
| Fyn-Indland | 2-11 | Business-Fyn | 24-28 |
| Rettelser | 2 | Børs | 28 |
| Udland | 12-13 | Radio/TV | 32-36 |
| Debat | 14-17 | Vejret | 35 |
| Sport | 18-23 | | |

ODENSE - FYN

| | |
|----------|-------|
| Odense | 1-9 |
| NU | 10-12 |
| Navne | 13-14 |
| Fyn | 15-35 |
| Bagsiden | 36 |

TILLÆG I DAG

| |
|------------|
| Fritid |
| KørGodt |
| Gul&Gratis |

Nyhedsredaktør

Mail: redaktion@fyens.dk
 Torben Christiansen
 Forside: Torben Christiansen
 Fyn-Indland: Martin C. Buch
 Udland: Martin C. Buch

Rettelser

Fyens Stiftstidende retter faktuelle fejl og misforståelser. Skriftlig henvendelse med dato, side og overskrift på artikel, hvor fejlen optræder, bedes sendt til avisen.

Mail: chefredaktionen@fyens.dk

Fax: 63 15 12 96

Brev: Chefredaktionen
 Fyens Stiftstidende
 Banegårdspladsen
 5100 Odense C

Se Stiftstidendes presseetiske regler på www.fyens.dk/presseetik

Våd weekend venter forude

Hvis man skal ud i weekenden, skal det være i formiddag. I hvert fald hvis man vil undgå at blive våd. Efter et par solrige og lune forårsdage står den nemlig på regn de fleste steder i landet, dog ledsaget af pæne temperaturer.

I dag vil nålen på termometret ligge mellem seks og 11 grader, mens søndag bliver lidt køligere med fem til otte grader men begge dage altså med skyer og regn - dog kan det klare op i løbet af søndagen. (ritzau)

Vejret de næste dage
 Læs mere side 35

VARMETÆPPE KOSTER 89-ÅRIG KVINDE LIVET

En kvinde på 89 år er død under en brand på ældreplejehjemmet Sorring Hus i Sorring øst for Silkeborg natten til fredag, skriver Midtjyllands Avis.

Politiet formoder, at det er varmetæppe, der er årsag til, at branden er opstået, og to politibetjente forsøgte at hjælpe kvinden ud af badeværelset, hvor hun havde søgt tilflugt, men altså forgæves. (ritzau)

På flyet i slowmotion

■ Flyselskaber går glip af formuer, fordi de ikke får passagererne om bord så hurtigt, som det faktisk kan lade sig gøre

■ Australisk ingeniør mener at have løsningen, men ingen vil købe hans opfindelse

Fem minutters tidsbesparelse for den enkelte flypassager, men milliarder, ikke millioner, af kroner i gevinst om året for flyselskaberne og i sidste ende dermed også deres kunder.

Der er rigtig mange penge at hente, hvis flyselskaberne kan få passagererne hurtigere om bord og dermed komme hurtigere i luften, hvor flyene tjener penge hjem til ejerne. Men de fleste flyselskaber vælger at *boarde* - altså at tage passagererne om bord - på en af de langsomme blandt mange måder at fylde et fly på, nemlig bagfra og frem.

Det er for eksempel hurtigere blot at lade passagerne gå om bord i tilfældig rækkefølge

Det flyvende tæppe

Forskere - både frivillige og hyrede af flyselskaber - har udtænkt sindrige måder at få så mange mennesker som muligt om bord på kortest tid, men dem har den australske ingeniør Rob J. Wallace kun hovedrysten til overs for.

Han har opfundet et "flyvende tæppe", som ifølge hans undersøgelser kan hjælp-

pe til at få flyene fyldt langt hurtigere end i dag, uden at der skal hundses med passagererne, men ikke et eneste selskab har endnu vist interesse for hans patenterede opfindelse, skønt den er ganske billig i indkøb.

Alle vinder

- Det er svært for et enkeltmands firma at trænge igennem over for flyselskaberne, siger han til Fyens Stiftstidende og fortsætter:

- Der er ingen tabere. Flyselskaberne kan udnytte flyene bedre, lufthavnene sparer plads, fordi flyene tilbringer kortere tid ved gaten, og passagererne undgår at miste flyforbindelser i andre lufthavne, fordi der er større sandsynlighed for, at deres fly når frem til tiden.

Tid er penge

Rob J. Wallace har regnet på udgifterne ved langsom boarding, som i parentes bemærket bliver et større og større problem, fordi passagererne slæber mere og mere håndbagage om bord.

Hans udgangspunkt er cirka seks milliarder flyboar-



■ Passagerer klar til at gå om bord på flyet - som regel i tilfældig rækkefølge og uden den store plan. Det koster tid og dermed penge. Mange Penge. Foto: Newark Liberty International Airport

dinge på civile fly pr. år. Hvis man kan spare bare ét minut pr. passager, bliver det 100.000.000 timer. Og hvis en time sættes til en værdi af 100 kroner, kan en besparelse på ét minut sættes til 10.000.000.000 kroner (10 milliarder kroner).

Brug for færre fly

Men den helt store gevinst ligger hos flyselskaberne, som kan reducere flyflåden.

Som eksempel nævner han Southwest Airlines i USA. Hvis en af selskabets Boeing 737 kan gennemføre otte dages flyvninger mod i dag syv i gennemsnit, kan flåden

på 536 Boeing 737 reduceres med 7/8, hvilket giver en besparelse på flyindkøb på 20 godt milliarder kroner.

Kun gevinst på korte ture

Det er kun på de korte flyvninger fra for eksempel København til Oslo, Stockholm, Berlin, London, Paris osv., at der er en gevinst ved at få passagererne hurtigere om bord, men flyvninger på én til to timer er der også rigtig mange af i Europa og USA.]

Her fylder boarding-tiden forholdsmæssigt mere end på de lange strækninger, hvor flyet alligevel ofte står ved gaten i flere timer.

Stiftstidende har talt med en halv snes flyselskaber, der flyver fra København, og de siger stort set samstemmende, at de har fokus på boardingtiden, og de mener, at det må være logisk, at det er hurtigst at fylde flyene op bagfra. Men studier - både computerstyrede - og "feltstudier" med rigtige pasagerer i Los Angeles International Airport viser noget andet.



Af Søren Thorup
thorup@fyens.dk

► **Hvor svært kan det være?**
 Fritid side 18-20

Bølge af tricktyverier på Fyn

De seneste dage, især onsdag og torsdag, har Fyns Politie modtaget anmeldelser om tricktyverier eller forsøg derpå rundt omkring på hele Fyn.

Onsdag var landbetjenten

i Glamsbjerg i kontakt med to mænd, der af vagtchefen ved Fyns Politie beskrives som sigøjnere. Landbetjenten spurgte til mændenes færden og deres identitet, og umiddelbart efter kontakten blev

der anmeldt tricktyverier i byen, men da var mændene væk igen. De kørte i en mørk BMW, men Fyns Politie har en formodning om, at nogle andre sigøjnere i ledtog kører rundt i en bordeaux-farvet

Hyundai eller Ford Escort på svensk nummerplade med nummeret FEJ 334.

Fremgangsmåden er den samme hver gang:

To sigøjnere henvender sig til et oftest ældre menneske

og snakker og forvirrer vedkommende så meget, at de kan franarre vedkommende pung med kontanter og dankort i. Og så forsvinder de igen, lige så hurtigt som de er dukket op. (mavi)

BORNHOLM
 - EN HELT ANDEN VERDEN!

3 nætter/4 dage
 pr. pers. v/4 pers fra

1.565,- incl. &

En bid af Paradisets Have

Strandhotel Abildgård i nord med klippelandskab og ved havet. Restaurant med flot havudsigt. Direkte ved smukke cykel- og spadserestier og kun 6 km. til 18 hullers golfbaner. 3 nætter/4 dage i 2 dobbeltværelser inkl. morgenbuffet. Øresundsbron, færge og bil kr. 1.565,- pr. pers. v/4 person. Pris for 2 pers. kr. 1.830,- pr. person. Vi booker gerne færge og bro. Opvarmet swimmingpool og børnepool. Få brochure tilsendt. Børnerabat.
 Strandhotel Abildgård • 3770 Allinge • Tel.: 5648 0955

Se mere på: www.hotel-abildgaard.dk